

4th March, 1963]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சர்க்காருக்குத் தெரியாது. பஸ்கள் வேகமாக ஓடவில்லை என்கிற புகார் வந்து கொண்டிருப்பது தெரியும்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சில நேரங்களில் சில பஸ் ஸ்டாப் களில் கூட்டு நிற்பது அடுத்த ஸ்டாப் வரை இருக்கிறது. இதைக் குறைப்பதற்குச் சர்க்கார் ஏதாவது முயற்சி எடுத்திருக்கிறார் களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த மாதிரி கூட்டு நிற்க வில்லை.

திரு. கே. முக்கையா தேவர் : வார் தனியார் துறையில் ஒடுக்கின்ற ஒவ்வொரு பஸ்ஸையும் எடுத்துப்பார்த்தால் இரண்டு, மூன்று வருடங்களுக்குமேல் வைத்திருக்காமல் வேறு புதிய பஸ்களை வாங்கி மாற்றி ஓட்டி வருகிறார்கள். அதே முறையில் அரசாங்கத் துறையில் அதிகம் செலவு செய்து பழுது பார்ப்பதற்குப் பதிலாகப் புதிய பஸ்களை வாங்கிப் போட்டு ஸ்டாப் கார்மாக நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் தனியார் பஸ்காரர்கள் கையாளும் கொள்கையைப் பின்பற்றுவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனியார் துறையில் இன்கம்டாக்ஸ்ஸைக் குறைவாகக் கட்டுவதற்காக அடிக்கடி பஸ்களை புதியதாக வாங்கி மாற்றி வருகிறார்கள். சர்க்கார் துறையில் அப்படிச் செய்தால் அது தேசத்திற்கே நஷ்டம். நம்முடைய பஸ்களை நல்ல முறையில் எவ்வளவு நாட்கள் ஓட்ட முடியுமோ அந்த அளவுக்கு ஓட்டினால்தான் நஷ்டம் இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ள முடியும். ஆகவே இவ் விஷயத்தில் தனியார் துறையில் கைப்பற்றுகிற கொள்கையைச் சர்க்கார் பரிபூரணமாக ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது.

திரு. மு. கருணாநிதி : வேலை முடிகிற நேரத்தில் பஸ் ஓட்டுகின்றவர்கள் வழியில் நிற்கும் பிரயாணிகளைக்கட்ட ஏற்றிக்கொள்ளாமல், கால் மணி, அரை மணி நேரம் இருந்தாலும்கூட முன்னதாகவே ஓட்டிச் சென்றுவிடுகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தெரியும், சாதாரணமாக இப்போது சர்க்கார் பஸ் போக்குவரத்தில், சென்னை நகரத்தில், விரிடட் ஸ்டாப் சர்வீஸ் என்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதன்படி ஒடுகின்ற சில பஸ்கள் சில குறிப்பிட்ட இடங்களில் மட்டும்தான் நிற்கும். இதைப் புரிந்து கொள்ளாமல் பஸ் ஸ்டாப் பில் நிற்காமல் ஓட்டிவிடுகிறார்கள் என்று புகார் செய்கிறார்கள்.

Municipal bus-stands (Coimbatore district)

* 117 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Minister for Municipal Administration be pleased to state the names of the Municipal Town in Coimbatore district—

(i) with Municipal bus-stands; and

(ii) without Municipal bus-stands?

[1th March 1963]

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : (i) *Towns with Municipal Bus-stand—*

- (1) Dharapuram.
- (2) Erode
- (3) Gobichettipuram.
- (4) Mettupalayam.
- (5) Tiruppur.
- (6) Udamalpet.

(ii) *Towns without Municipal Bus-stand—*

- (1) Coimbatore.
- (2) Pollachi.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் முக்கியமாகப் பொள்ளாச்சி நகரத்தில் மட்டும் முனிசிபல் பஸ்ஸ்டான்ட் அமையாமல் இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன?

திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : முனிசிபாலிட்டிக்கு இதைப்பற்றிக் கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. இதுவரை பதில் கிடைக்கவில்லை.

Pavement dwellers (night shelters)

* 118 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to construct night shelters for the pavement dwellers in Madras City and in the districts; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, in Madras City only.

(b) The Madras Housing Unit of the State Housing Board formulated a scheme for the construction of six blocks or night shelters at an estimated cost of Rs. 6,91,600 in Madras, in the lands owned by Military Department. As these lands had been proposed to be transferred to the State Government for expansion of a High School for Muslim Girls, the proposal was deferred. As soon as another suitable site is selected, the construction of night shelters will be considered.

திரு. கே. முக்கையா தேவர் : ஸார், நடைபாதையில் வாழ்வார்கள் ஒவ்வொருவரும் ஒவ்வொரு தொழிலைச் செய்து கொண்டு பிழைக்கிறவர்கள். உதாரணமாக ஓரார்பர் பக்கத்தில் அதிகாரங்கள் குடியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஓரார்பரிலேயே வேலை செய்யவேண்டியிருப்பதால் அதன் பக்கத்திலேயேகான வாழ்வார்கள் வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். அதைவிட்டு விட்டு